



Informatienota raad

AAN	de gemeenteraad	REGISTRATIENUMMER 18.0010254
DATUM	26 juni 2018	TER INZAGE
ORGANISATIEONDERDEEL	RU-P&P	BIJLAGE(N)
		1) Raadsvragen CU/SGP
		2) Omgevingsvergunning
		3) Bijlagen omgevingsvergunning
		4) Luchtfoto van de locatie
PORTEFEUILLEHOUDER	Rein Kroon, Kiki Hagen, Alberta Schuurs	
BEHANDELEND AMBTENAAR	Friso Klaassen	
TOESTELNUMMER	291860	

Onderwerp

Beantwoording raadsvragen CU-SGP over kadeverbreiding Wilnise Zuwe

Waarom naar de raad

Voor de beantwoording van de raadsvragen van de fractie ChristenUnie-SGP over de kadeverbreiding bij de Wilnise Zuwe.

Inleiding

Op 15 mei 2018 heeft de fractie van de ChristenUnie-SGP schriftelijke vragen gesteld over de kadeverbreiding bij de Wilnise Zuwe (zie bijlage 1). In deze informatienota worden deze vragen beantwoord.

Vragen

Vraag 1

Wij nemen aan dat voor de werkzaamheden een vergunningstraject is doorlopen. Zo ja, dan ontvangen wij graag omgaand een kopie van de verleende vergunning.

Antwoord vraag 1

Op 17 december 2013 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor het realiseren van een kadeverbreiding, dempen van een watergang en het aanleggen van een watergang en steunberm. Op 9 februari 2015 is besloten om de omgevingsvergunning te verlenen. Deze omgevingsvergunning is als bijlage bijgevoegd.

Vraag 2

Zijn er met Waternet afspraken gemaakt over:

- a. Wijze van aanvoer? Zijn er alternatieven onderzocht (bv vanaf de Bovendijk over water via de Heinoomsvaart)?
- b. Maximaal gewicht van de beladen vrachtwagens
- c. Herstel van schade aan de wegen door dit vrachtverkeer
- d. Voorkomen van hinder en overlast voor omwonenden?
- e. Toepassen van vervuilde grond dan wel verwerking van vervuilde en schone grond op locatie en de controle daarop?

Antwoord vraag 2

De aanvraag voor de kadeverbreding aan de Wilnisse Zuwe is ingediend door de heer Witjes van het bedrijf SentOne. Hiervoor is hij gemachtigd door de eigenaar van het perceel de heer Thijsseling. Waternet heeft toestemming gegeven voor de kadeverbreding en hiervoor op 5 december 2013 een watervergunning verleend.

Bij het verlenen van de omgevingsvergunning zijn geen afspraken gemaakt over (2a) de wijze van aanvoer qua routes, (2b) het maximaal gewicht van de beladen vrachtwagens, (2c) herstel van schade aan de wegen door de vrachtwagens, (2d) het voorkomen van hinder en overlast voor omwonenden. De genoemde onderwerpen zijn geen toetsingsgrond voor de omgevingsvergunning en kunnen vanuit de wet- en regelgeving niet worden geëist.

Voor het toepassen van de schone en vervuilde grond gelden de bepalingen uit het Besluit bodemkwaliteit (2e). Hiernaar wordt in de omgevingsvergunning ook verwezen. Over de controle op het toepassen van de grond zijn geen afspraken gemaakt. Wel hebben ambtenaren van de gemeente samen met medewerkers van de ODRU gesproken met de eigenaren van SentOne over hun werkwijze met betrekking tot bodemkwaliteit bij projecten met grondverzet. Zie verder ook onder vraag 3 over het toezicht.

Vraag 3

Naar wij hebben begrepen worden de werkzaamheden door onderaannemers uitgevoerd die vervolgens het transport weer aan derden uitbesteden. Indien er afspraken gemaakt zijn met Waternet (vraag 2); hoe is dan zeker gesteld dat die afspraken ook met de betreffende onderaannemers zijn gemaakt? En wie houdt daar dan toezicht op?

Antwoord vraag 3

Het bedrijf SentOne is verantwoordelijk voor de uitvoering van het project. Het toezicht op het kwaliteit van de toegepaste grond in de kadeverbreding wordt uitgevoerd door de Omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU). Het gaat hierbij om het controleren van de meldingen en toezicht op de locatie (meerdere keren per jaar). De werkwijze van de ODRU is aangepast om voor deze locatie meer toezicht te kunnen uitvoeren binnen de totale geraamde ureninzet voor milieutoezicht op bodem.

De eerste melding voor grond is op 10 juni 2015 ontvangen. Tot en met 31 mei 2018 heeft de ODRU in totaal 346 meldingen ontvangen. Dit betreft 294 partijen grond. Dat het aantal partijen niet

overeenkomt met het aantal meldingen komt doordat een aantal partijen ook eerst in een tijdelijk depot waren gelegen, waarvoor apart een melding nodig is. Het laatste overzicht van de daadwerkelijk toegepaste hoeveelheden grond dateert van 16 maart 2018. Volgens dit overzicht is in totaal 390.353 m³ grond toegepast (stand t/m partijnummer 260 (258 partijen grond)). Dit is inclusief de aanleg van een bouwweg (3.300 m³). Van de in totaal 258 partijen grond, zijn 46 partijen grond niet toegepast.

De gemeente voert zelf het toezicht uit op de uitvoering van de omgevingsvergunning. Op 25 mei 2018 is een gezamenlijke toezichtcontrole uitgevoerd door de gemeente en de ODRU. De kadeverbreding bleek conform de omgevingsvergunning te worden uitgevoerd.

Toezicht op de transporten met grond wordt uitgevoerd door de Inspectie van leefomgeving en infrastructuur (ILT), de milieupolitie en de ODRU. Een bedrijf heeft in de eerste plaats vanuit de zorgplicht ook zelf een verantwoordelijkheid voor de juiste wijze van grondverzet.

Vraag 4

Voor zover wij weten, duurt dit project nog zeker twee jaar. De renovatie van de Pastoor Kannelaan staat gepland voor 2019. Als dit zo is, bent u dan met ons van mening dat het verstandiger is om dat herstel uit te stellen tot de dijkverzwaringswerkzaamheden zijn voltooid om kapitaalvernietiging te voorkomen?

Antwoord vraag 4

Op 25 mei 2018 is tijdens een toezichtcontrole gesproken met de eigenaar de heer Thijseling. De heer Thijseling heeft in dit gesprek aangegeven dat hij inschat dat de werkzaamheden nog circa twee jaar gaan duren.

Uitstel van vervangen van de Pastoor Kannelaan is niet gewenst. De weg is volledig bezwaken, waardoor er continu (en met steeds kortere tussenpozen) dure reparaties nodig zijn om de weg veilig te houden. De weg moet eigenlijk dit jaar al geheel worden vervangen, maar qua planning lukt dat niet in verband met de voorbereidingstijd.

Vraag 5

Zodra de renovatie van de Kannelaan is voltooid; hoe denkt het college te voorkomen dat opnieuw en op korte termijn schade gaat ontstaan door zwaar transport (niet alleen agv deze dijkverzwaring; er rijden ook zware vrachtwagens van andere ondernemingen over deze weg).

Antwoord vraag 5

Op korte termijn wordt onderzocht of een aslastbeperking kan worden ingesteld, waarmee zware vrachtauto's worden geweerd. Buiten de grondtransporten gaan er naar verwachting geen buitensporig zwaar verkeer over de Pastoor Kannelaan. Dit wordt echter nog beschouwd in samenhang met de overige bedrijvenlocaties in Wilnis en de totale verkeersafwikkeling in het dorp. Daarnaast zal een gesprek worden aangegaan met het bedrijf om na te gaan welke oplossingen zij verder kunnen nemen. Ook hier gaat het om minder zware transporten.

Verder is onderzocht of de transporten voor de kadeverbreding aan de Wilnisse Zuwe via het zuiden kunnen plaatsvinden. Hiervoor zijn gesprekken gevoerd met de eigenaren van deze percelen. De eigenaren willen aan transporten over hun eigendom onder geen enkel beding meewerken.

Vervoer over water is geen optie vanwege het ontbreken van een loswal (bij de Bovendijk).

Communicatie

Bij de Inwoners van Wilnis leven verschillende vragen die samenhangen met de werkzaamheden

Inwoners hebben vragen over de kwaliteit van grond die wordt aangebracht bij de kadeverbreding.

Ze hebben vragen over de grondtransporten voor de kadeverbreding in Wilnis. In het verlengde daarvan zijn er ook vragen over de bussen door Wilnis. En leven er vragen over de ontsluiting van De Maricken.

Voor de vragen over de bodemkwaliteit kunnen inwoners terecht bij de ODRU. Over de andere onderwerpen die leven wordt verder apart gecommuniceerd richting de inwoners van Wilnis.