

De Ronde Venen

Onderwerp: **Voorrang voor de fiets**

De gemeenteraad van De Ronde Venen, in vergadering bijeen op 31 mei 2018, naar aanleiding van het raadsvoorstel "**Vaststelling Kadernota 2019**" (raadsvoorstel 024/18),

Overwegende:

- Het coalitieakkoord "Verbindend, innovatief en ondernemend" tien keer de fiets noemt en de ambitie heeft om het fietsgebruik te stimuleren
- Dat ook past bij duurzame mobiliteit en beter is voor de volksgezondheid
- De fiets voorrang verlenen boven de auto het fietsgebruik kan bevorderen
- De kadernota helaas geen enkele keer de fiets noemt
- Op meerdere plekken in onze gemeente de fietser op doorgaande fietspaden moet stoppen voor het autoverkeer (denk bv aan de kruising Oosterlandweg/Viergang en de kruising Molenland-Pasmosweg/Bozenhoven)
- Dat niet past bij een beleid dat de fiets voorrang wil geven

Verzoekt het college

- In het beleid mee te nemen om op doorgaande fietspaden zoveel als mogelijk de voorrangsituatie zo aan te passen, dat de fiets daar voorrang heeft, tenzij dringende verkeerstechnische of veiligheidsredenen zich daartegen verzetten.
- De raad een overzicht te verstrekken van de betreffende kruisingen en daarbij aan te geven welke wel en welke niet aangepast zullen worden alsmede, waar dat niet zou kunnen, te motiveren waarom.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie ChristenUnie/SGP

WHP Stam