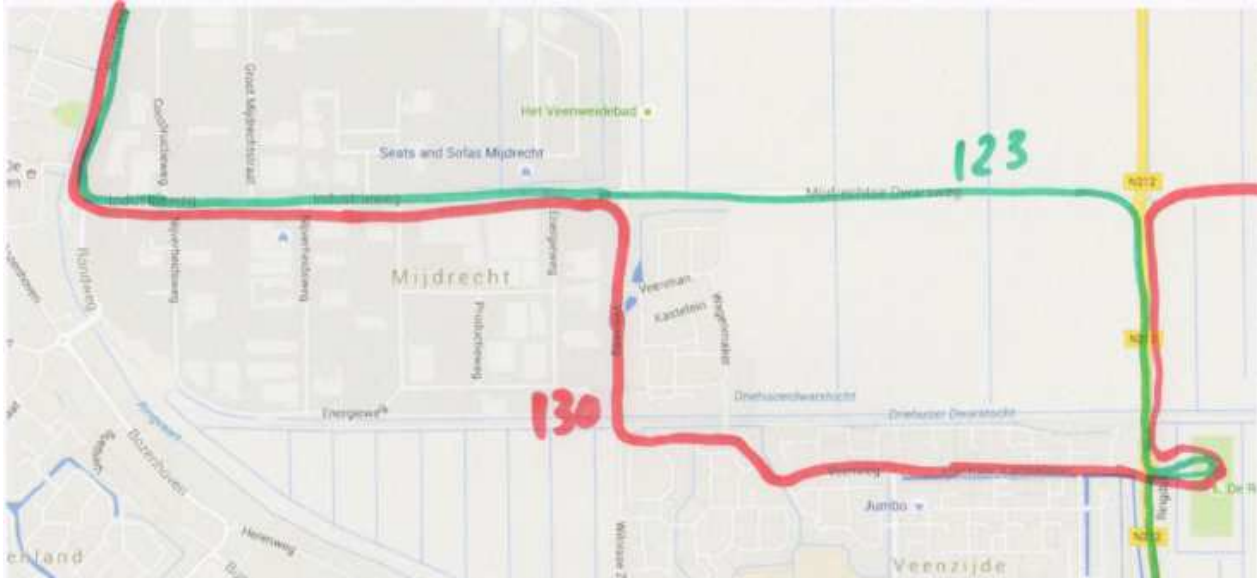


## Bijlage bij brief aan Provinciale Staten Utrecht inzake OV concessie 2016-2023

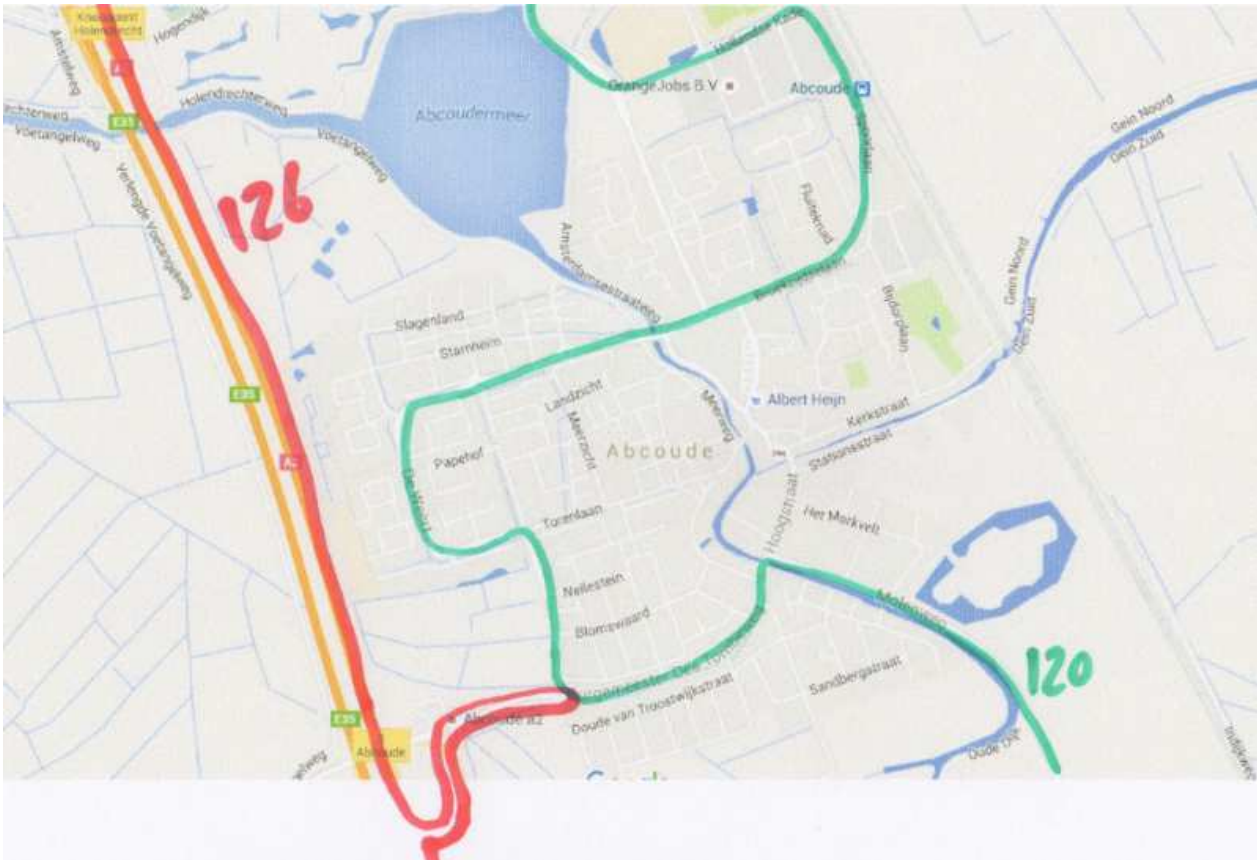
Mbt knelpunt1:



## Kanttekeningen

- 1) In het voorstel van Syntus gaan wel heel erg veel bussen over de dijkweg Burgemeester Padmosweg; naast de huidige lijn 126 (wordt kwartierdienst), dus ook de kwartierdienst van 130 en de halfuurdienst van de 123 alsmede de 20-minutendienst van lijn 142 (die overigens halte Begraafplaats nu al als eindpunt heeft) uit de concessie van Noord-Holland. Welgeteld dertien bussen in een uur!
- 2) In ons voorstel blijven de 142 en de 126 over de Padmosweg rijden; dat zijn zeven bussen in een uur (minder dan 10 minuten voor een volgende bus langskomt).
- 3) Argument van Syntus voor de wijziging van 130 via Wilnis is onder andere het grote aantal instappers op de halte Energieweg van mensen uit Wilnis. Door deze lijn via de wijk Veenzijde te laten lopen wordt een groot deel van deze reizigers ook bediend. De reistijd via deze route zal o.i. niet langer zijn dan in het voorstel van Syntus.
- 4) Daarnaast zal het overstappunt begraafplaats Wilnis in ons voorstel de bereikbaarheid vergroten doordat de lijnen 126 en 123 die ook aandoen. Aangezien lijn 126 een kwartierdienst gaat uitvoeren, zal die overstaptijd op de halte Begraafplaats kort zijn. Reizigers vanuit Mijdrecht Molenland kunnen dan via lijn 126 prima overstappen op 130 naar Breukelen of 123 naar Woerden.

Mbt Knelpunt 2:



Kanttekeningen

- 1) De gedeputeerd heeft beargumenteerd, dat er geen proef met lijn 120 langs het station is uitgevoerd, dan wel geen nut te zien in het aandoen van het station door lijn 120 om reden dat een eerdere proef met lijn 126 niet succesvol was. Wij zijn van mening dat het niet succesvol zijn van de proef met 126 geen enkele grond geeft aan het al dan niet succesvol zijn van 120 langs het station. We hebben daar in de commissie van afgelopen woensdag ook inhoudelijke argumenten voor gegeven te weten:
  - a. Mensen die vanuit Mijdrecht/Wilnis/Vinkeveen die de NS verbinding naar het zuiden willen gebruiken zullen gebruik maken van lijn 130 richting Utrecht en hebben derhalve geen behoefte aan de lijn 126 naar station Abcoude
  - b. De meerderheid van de mensen uit Mijdrecht/Wilnis/Vinkeveen die lijn 126 gebruiken, zullen in Amsterdam en omstreken overstappen op het GVB-netwerk. Een NS-halte voegt dan niets toe, maar levert zelfs (kosten-)nadeel op.
  - c. Voor reizigers vanuit Loenen, Loenersloot en Baambrugge met bestemming zuidwaarts, is een stop bij station Abcoude wel interessant omdat die reistijd en kosten bespaart t.o.v. een halte dichterbij Amsterdam. Ter informatie: vanuit Loenen Dorp is de reistijd naar Breukelen Station gelijk aan die naar Abcoude omgeving station. Alle inwoners van Utrecht tussen Loenen Dorp en Abcoude zullen dus reistijd-voordeel hebben bij een stop bij station Abcoude.