

De Ronde Venen

Onderwerp: **Scholierenlijn Gouda**

De gemeenteraad van De Ronde Venen, in vergadering bijeen op 31 mei 2018,

Kennis genomen hebbend van:

- Brief van het Driestar Collega aan de ouders van leerlingen die gebruik maken van de lijn646/647
- Brief van Syntus aan het Driestar College inzake aanpassing lijn646/647
- Het feit dat:
 - Syntus in overleg met de provincie heeft besloten om de scholierenlijnen 646/647 met ingang van 1-1-2019 zal inkorten tot een verbinding Mijdrecht-NS station Woerden.
 - Deze lijn in de achterliggende jaren duizenden leerlingen uit De Ronde Venen naar Gouda heeft vervoerd
 - Nu nog steeds dagelijks twee bussen vol heen en terug rijden (ca 120-150 lln per dag, meesten daarvan uit De Ronde Venen)

Overwegingen:

- Syntus op 29 mei de directie van het Driestar college daarover heeft geïnformeerd en daarbij heeft aangegeven dat bezwaar maken feitelijk nauwelijks zin heeft omdat men de gevolgen zegt goed ingecalculeerd te hebben, het plan ook al aan gedeputeerde Staat heeft aangeboden, die vervolgens heeft aangegeven geen aanleiding te zien om het plan te wijzigen.
- Hiermee een aanpassing van de OV-situatie, zonder feitelijk overleg met belanghebbenden (school, ouders, leerlingen) als een voldongen feit te presenteren.
- Deze buslijn voor veel inwoners van De Ronde Venen van groot belang is.
- Deze buslijn ook van belang is voor inwoners van een aantal omliggende gemeenten (Stichtse Vecht voor inwoners van Kockengen/Teckop, Woerden voor inwoners Kamerik/Kanis en Nieuwkoop voor inwoners Woerdense Verlaat)
- De gevolgen van deze wijziging onduidelijk zijn namelijk:
 - Syntus stelt in haar brief dat de verbinding (combinatie bus/trein) sneller zal zijn, maar onderbouwd dat niet. Onduidelijk is bijvoorbeeld hoe goed de aansluiting zal zijn waarbij we opmerken dat de treinverbinding Woerden-Gouda niet optimaal is (twee treinen kort na elkaar, daarna wachttijd van ca 26 minuten, regelmatige uitval op dit traject)
 - Syntus in haar brief onderkent dat er kostengevolgen voor de ouders zijn, wel de suggestie doet om in overleg met de NS daar een oplossing voor te willen zoeken, maar daar geen enkele duidelijkheid over geeft. Onze eigen eerste calculaties geven aan dat de kosten voor de ouders in De Ronde Venen hierdoor zullen verdubbelen naar gemiddeld € 1500.- per jaar (nu ca € 800,00 per jaar).

Verzoekt het college

Zo spoedig mogelijk, in samenspraak met het Driestar College en andere gemeentes, in overleg te treden met de provincie en Syntus om bij voorkeur dit besluit te laten terugdraaien en mocht dat niet mogelijk zijn, te voorkomen dat ouders en leerlingen met nadelige gevolgen in de vorm van langere reistijd en hogere kosten geconfronteerd worden.

Fractie ChristenUnie/SGP

WHP Stam



Postbus 148
2800 AC Gouda

☎ (0182) 69 16 91
☎ (0182) 57 10 03
✉ post@driestarcollege.nl
🌐 www.driestarcollege.nl

Aan de ouder(s)/verzorger(s) van
leerlingen die gebruik (gaan) maken van
de scholierenlijn 646/647

Onderwerp: busvervoer Syntus
Datum: 30 mei 2018

Contactpersonen: bestuurssecretariaat
Emailadres: lar@driestarcollege.nl

Geachte heer, mevrouw,

Gisteren hebben ondergetekenden een gesprek met vervoerder Syntus gehad. Op hun verzoek wilden ze overleg over het conceptvervoersplan dat per medio december 2018 zal ingaan. Zoals u weet verzorgt Syntus de scholierenlijn 646/647 waar uw kind gebruik van maakt.

In het conceptvervoersplan komt lijn 646/647 in de huidige vorm niet meer voor. De lijn zal als eindpunt NS-station Woerden hebben. Vanaf Woerden zijn de leerlingen op de trein aangewezen. De voorgenomen wijziging heeft vergaande gevolgen voor u en uw kind, maar ook voor ons als school. We zijn door deze mededeling ook volledig verrast en zijn zeer teleurgesteld in Syntus. Voor verdere info verwijzen we naar de brief van Syntus die als bijlage is toegevoegd.

We willen als school in gezamenlijkheid met u als ouders tegen dit besluit bezwaar aantekenen. Dat zullen we in de komende week, in overleg met de vervoerscommissie met wie we sinds dit schooljaar contact hebben, verder uitwerken.

Met vriendelijke groet,

M. (Marjolein) Larooij, bestuurs- en managementassistente
J. (Johan) van Dam, sectordirecteur vmbo-gt&trajectgroepen
L. (Leendert) van der Ham, sectordirecteur vmbo-bk&PrO



Driestar College
T.a.v. de directie
Ronsseplein 1
2803 ZV GOUDA

datum: 30-06-2018
onderwerp: Wijziging lijnen 646/647
uw kenmerk: -
ons kenmerk: -

behandeld door: Maxim Meijers

Deventer/Amersfoort, 30 mei 2018

Betreft: voorgenomen wijziging lijnen 646 en 647 naar Gouda

Geachte directie,

Op dinsdag 29 mei heb ik samen met Gijs Knegtel van de provincie Utrecht een bezoek gebracht aan uw locatie in Gouda. Daar hebben wij met u de voorgenomen wijzigingen op lijn 646 (Mijdrecht – Gouda) en 647 (Uithoorn – Gouda) besproken. Syntus Utrecht is voornemens om met de nieuwe dienstregeling per 9 december 2018 deze lijnen in te korten tot station Woerden.

Ieder jaar tracht Syntus Utrecht met het beschikbare gelijkblijvende budget zo goed mogelijk invulling te geven aan de doelen en de beleidskaders van de provincie Utrecht. In de afgelopen jaren zien we dat de druk op het wegennet groeit, waardoor bussen langer onderweg zijn. Dat betekent dat, vanwege het gelijkblijvende budget, moet worden gezocht naar locaties waar het aantal inzeturen verlaagd kan worden. Dit betekent dat er voor buslijnen in de gehele provincie wordt voorgesteld om frequenties te verlagen of om lijnen in te korten of op te heffen.

De lijnen 646 en 647 zijn daar voorbeelden van. Syntus Utrecht is voornemens om deze lijnen in te korten tot station Woerden, waar kan worden overgestapt op de trein naar Gouda. De bussen staan steeds vaker in de file op de A12 tussen Woerden en Gouda met als gevolg steeds verder toenemende reistijd. Met een overstap van de scholierenlijnen op de trein in Woerden wordt de reis nu al meer dan 15 minuten sneller en de bus rijdt niet meer parallel aan de trein. Met de sluiting van uw locatie aan de Clematislaan zijn alle gebouwen op geringe afstand gelegen van station Gouda. Voor een deel van de scholieren is een treinstation op fietsafstand (stations Breukelen en Woerden). Andere leerlingen kunnen gebruik maken van de bussen tussen Uithoorn/Mijdrecht en Woerden. Syntus Utrecht en de provincie Utrecht zullen zich tot het uiterste inspannen om tariefintegratie met NS mogelijk te maken.

Syntus Utrecht begrijpt goed dat deze voorgenomen keuze van invloed is voor de school, haar leerlingen en de ouders. Toch zien wij ons genoodzaakt deze stap te zetten, waarbij wij het gehele OV in de provincie Utrecht in ogenschouw moeten nemen. Het concept-vervoerplan ligt momenteel voor advies bij het ROCOV Utrecht, de vereniging van verschillende consumentenorganisaties die gezamenlijk adviseren aan de vervoerders. Op 11 september a.s. zullen Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht het vervoerplan 2019 van Syntus Utrecht vaststellen.